

**KOBELCO**

ラフテレーンクレーン

ROUGH TERRAIN CRANE  
**PANTHER700**

**PANTHER**  
  
**700**



安全性と作業領域の広さを誇る、  
ハイパワータイプのラフテレーンクレーンが進化。

# PANTHER 700



New Generation  
of Rough Terrain Crane



# ブーム・ジブの最大作業半径の拡大

ブーム  
最大作業半径

**36.0** m  
(**2.0** m拡大!※)

つり上げ荷重 **500** kg

ジブ  
最大作業半径

**40.8** m  
(**1.0** m拡大!※)

つり上げ荷重 **450** kg

※当社従来製品との比較。

ディーゼル特殊自動車2014年排出ガス規制適合  
低騒音型建設機械指定取得



燃料消費モニタ及びエコ・モードが、  
新技術情報提供システム『NETIS』登録

※本登録は製造元である株式会社タダノによって行われております。



NETIS: New Technology Information System (新技術情報提供システム)  
国土交通省のイントラネット及びインターネットで運用されるデータベースシステム

# 全長、全幅がクラス最小の抜群の機動性!

コンパクトな全幅2,780mmは、  
特殊車両の通行許可申請においても、算定上有利です。

参考:本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:D」の交付を受けていますが、  
実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。



全長 **12,765**mm



# Smart Quality

## 準備作業の効率化

ラジコンシステムで  
効率的なセッティングをサポート。

## 絶え間ない進化

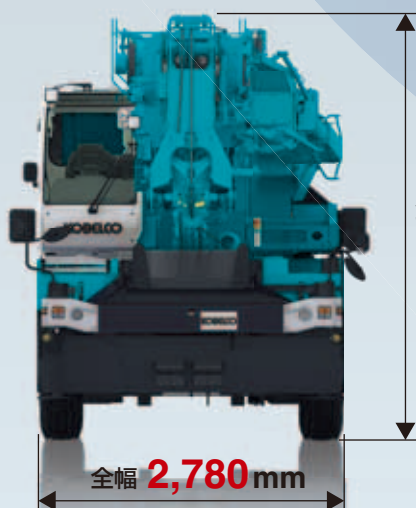
進化した『SACO Jib II』と  
先進のラジコン操作で  
ジブ装着がより安全で効率的になりました。

## 操作性の向上

キャブのデザインと  
装備類を一新。  
より快適な操作性を実現しました。

## 安全性の向上

暮らしの道、公道を走る責任。  
新採用のビューシステムが  
安全走行をアシストします。



全高  
**3,750 mm**

全幅 **2,780 mm**



# PANTHER 700



# 準備作業の効率化

ラジコンシステムで  
効率的なセッティングをサポート。



## Set Up セットアップラジコン Radio Control

周囲の状況を確認しながらの作業準備や格納作業が、  
効率的なワンマンオペレーションで可能となりました。





## アルミ敷板の設置・格納



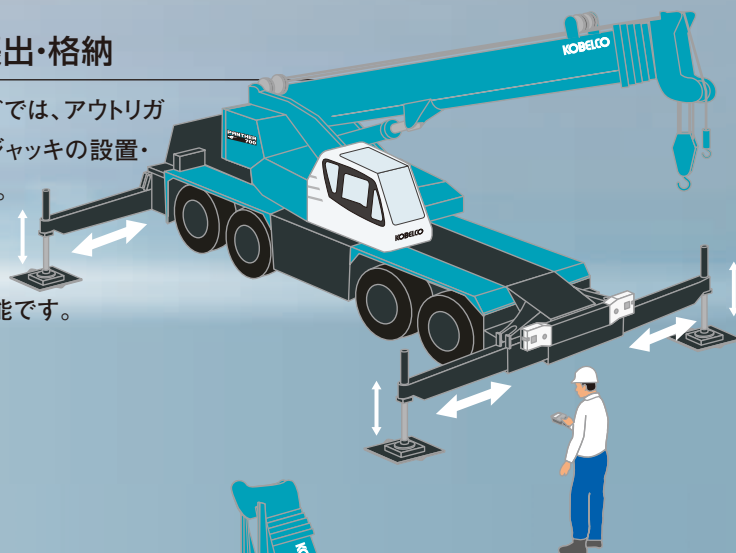
作業準備のためのクレーン操作モードでは、アルミ敷板4枚の設置・格納作業が可能。クレーン周囲の状況を確認しながら、アルミ敷板を適切な位置に配置出来ます。

※クレーン操作は、ブームの起伏・旋回・補巻きウインチ操作に限定され、つり上げ荷重も制限されています。



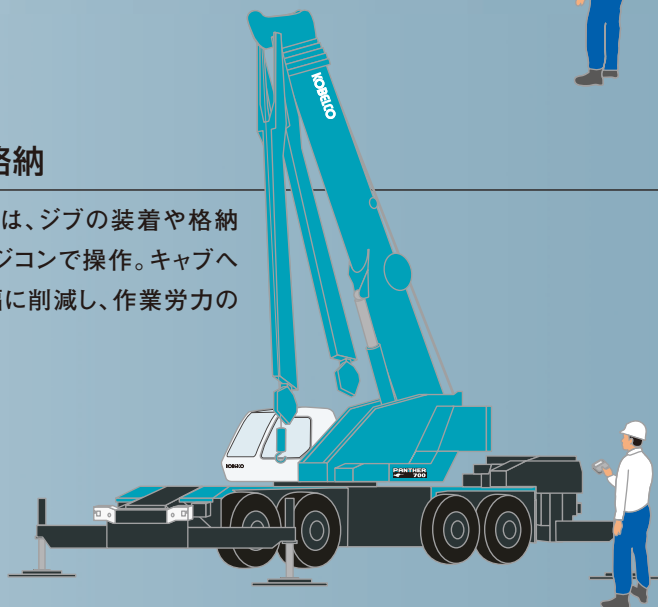
## アウトリガの張出・格納

アウトリガ操作モードでは、アウトリガのスライド操作や、ジャッキの設置・格納作業をサポート。狭い場所でも直接目視しながら、アウトリガ操作が可能です。



## ジブの装着・格納

ジブセットモードでは、ジブの装着や格納作業を、手元のラジコンで操作。キャブへの昇降回数を大幅に削減し、作業労力の軽減を図りました。



※セットアップラジコンでのクレーン操作は、アルミ敷板の設置・格納、アウトリガの張出・格納、ジブの装着・格納のみに使用してください。クレーン作業には使用できません。

# 絶え間ない進化

進化した『SACO Jib II』と先進のラジコン操作で  
ジブ装着がより安全で効率的になりました。

## Safety and Compact Jib SACO Jib II

SACO Jibが、正統進化。

新機構の採用により、補助ロープを不要としました。

さらにラジコン採用により、

ジブの装着・格納作業において、

キャブへの昇降回数を大幅に削減し、作業労力の軽減を図りました。

### セットアップラジコン操作による 装着作業例

※セットアップラジコンは、クレーン作業には使用できません。



①

セットアップラジコンで、ジブを格納状態から  
ブーム下面に移動。  
前方ジャッキを縮小し、  
テンションロッド接続位置を下げます。



②

低位置において安全に  
テンションロッドを接続。

## 3段フルオートジブを採用!

17.7mの油圧伸縮式3段フルオートジブを設定。  
最大地上揚程63.0mで、高揚程作業の効率が  
飛躍的に向上します。

クラス最高揚程 **63.0m**

ジブ装着・格納時の

高所作業  
回数 **0** 回

セットアップラジコンを使用した  
ジブ装着時のキャリヤへの昇降回数

従来機

**5** 往復 → **1** 往復

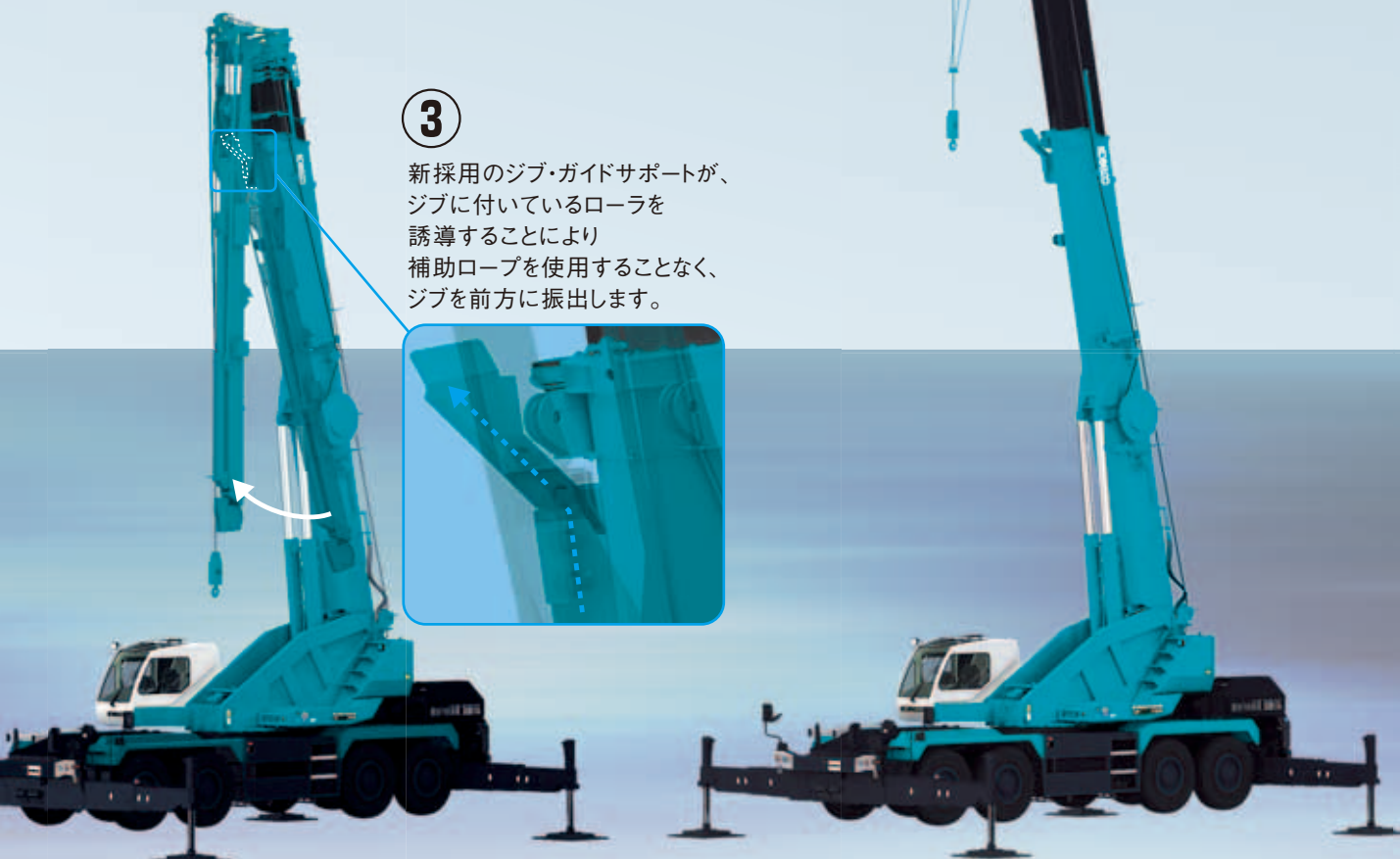
(ラジコン未使用の場合: 3往復)

**4**

ジブチルト・シリンダにより、  
ジブを作業状態まで  
振り上げます。

**3**

新採用のジブ・ガイドサポートが、  
ジブに付いているローラを  
誘導することにより  
補助ロープを使用することなく、  
ジブを前方に振出します。



# 操作性の向上

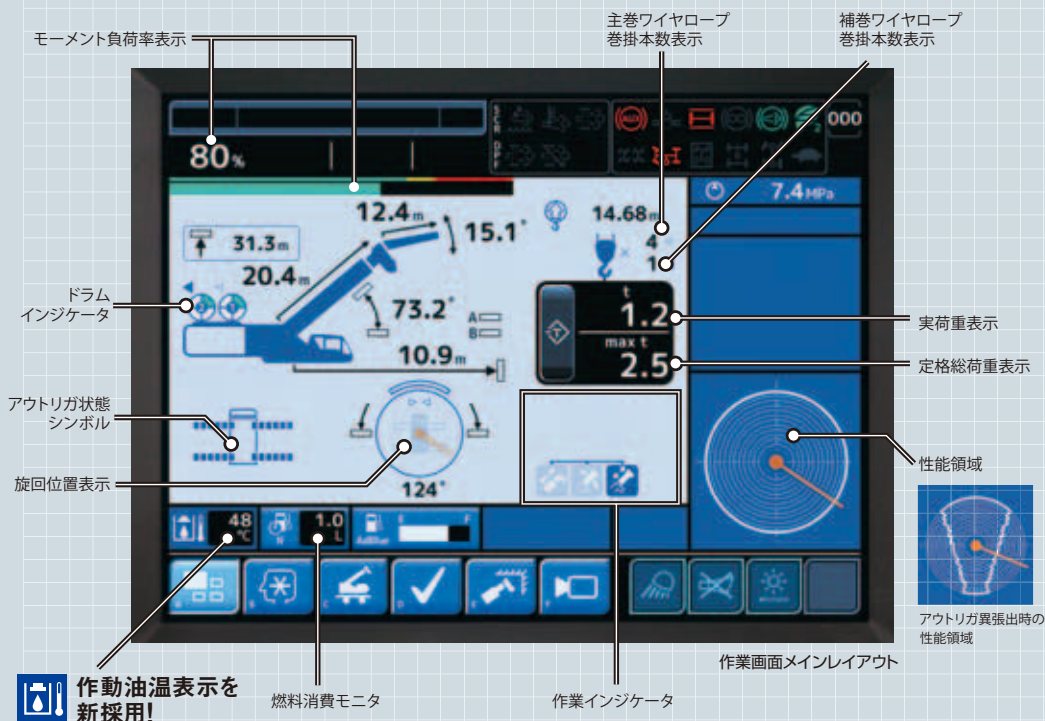
キャブのデザインと装備類を一新。  
より快適な操作性を実現しました。

*New  
Design*



## 大型マルチファンクションディスプレイを採用

10.4インチのカラー・タッチパネルに、クレーンの作業情報や、各種操作設定の機能を集約。作業効率と快適性を高めました。さらに感圧式タッチパネルの採用により、手袋をした状態でも操作可能です。



ドラムカメラ表示画面



作業状態設定画面



作業範囲設定画面

## フィーリング・オペレーション

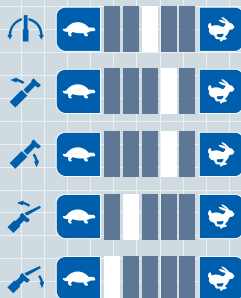
電気式操作システムの採用により、これまでにないフィット感のある操作性を実現。オペレータのフィーリングに合わせた操作が可能になりました。

### ● 操作速度が設定可能

旋回、ブーム起伏、ジブチルトの操作速度それぞれを、5段階で設定できます。

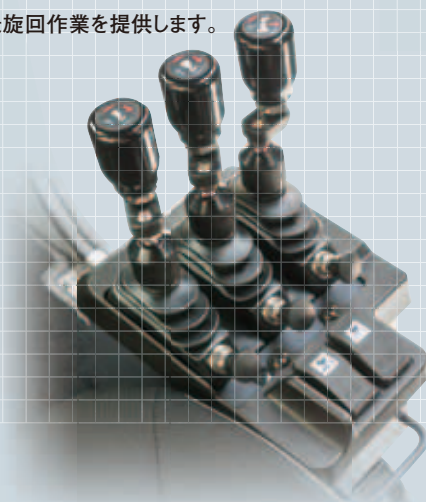
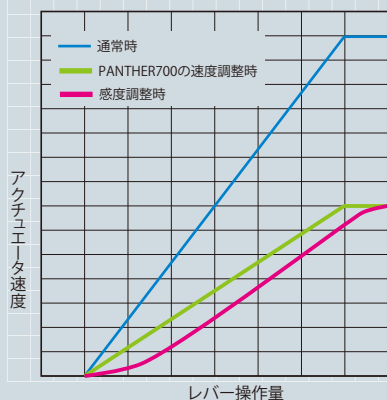


操作速度設定画面



### ● 旋回感度調整が可能

旋回操作の感度調整機能により、安定した旋回作業を提供します。



## 快適性の向上

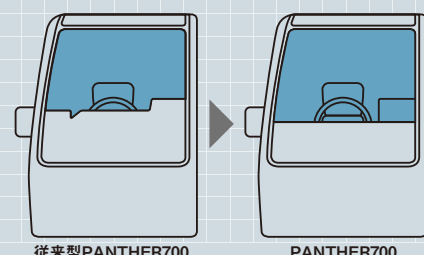


快適なオペレーション・シートへ刷新。ヘッドレストを取り外さずに、ヘルメット着用が可能です。



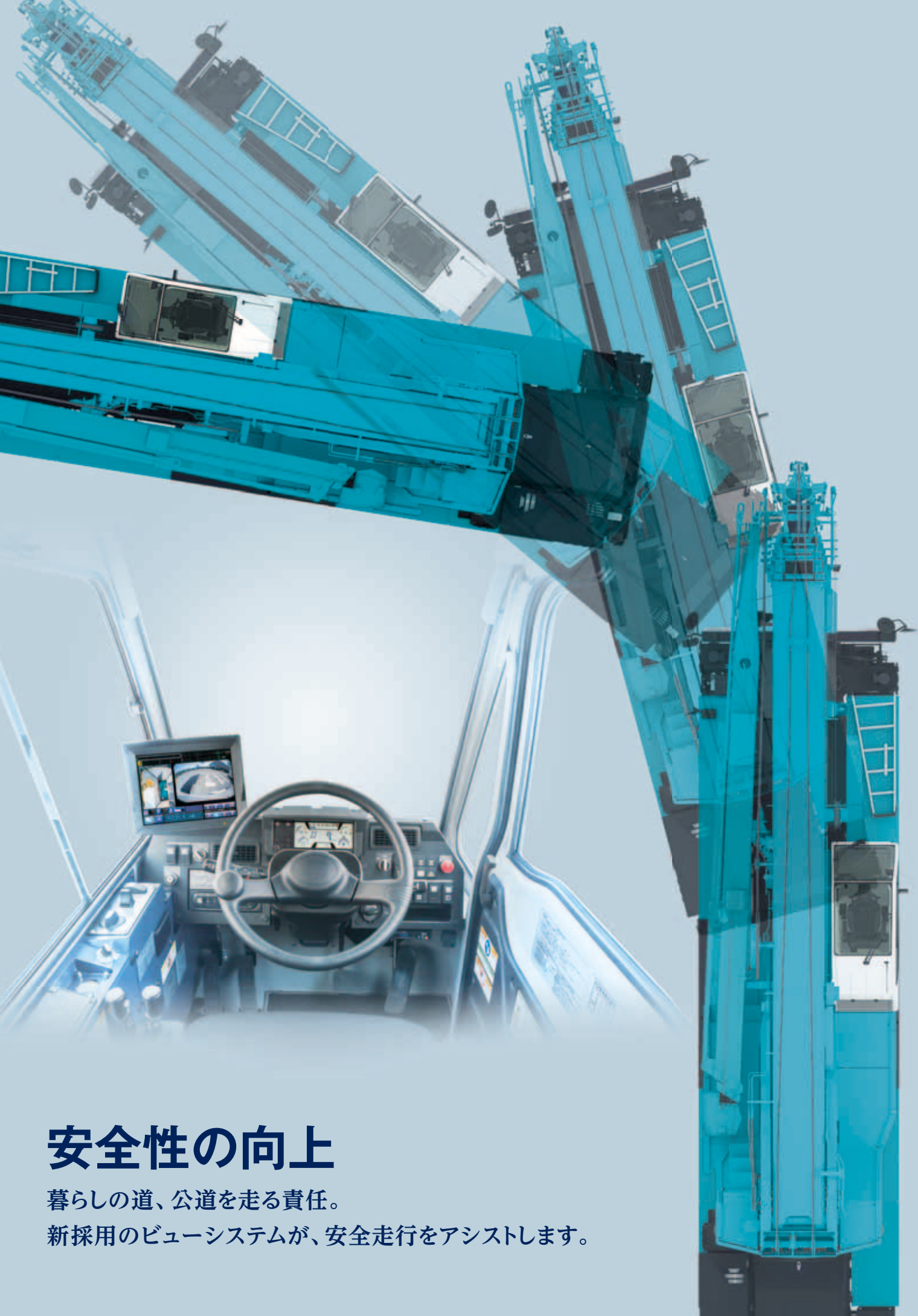
## 運転席からの視認性向上

インパネの形状や高さ、ガラス面の角度を変更し、前方視界を改善しました。また後方側面と後方ガラスには、遮光性の高いスモークガラスを採用しています。



従来型PANTHER700

PANTHER700

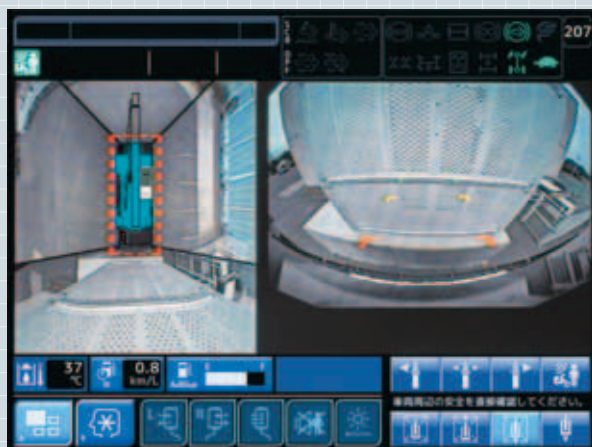


## 安全性の向上

暮らしの道、公道を走る責任。

新採用のビューシステムが、安全走行をアシストします。

# PANTHER View System



通常走行時前方映像

## ワイドサイトビュー（俯瞰映像表示装置）



車両を上からみたような映像を大型マルチファンクションディスプレイに表示し、安全確認をサポートします。

※カメラが映し出す範囲は限られています。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。



後退時後方映像



車体の前後左右にカメラを搭載し、4方向の映像を合成。



## ヒューマンアラートシステム（人物検知警報装置）

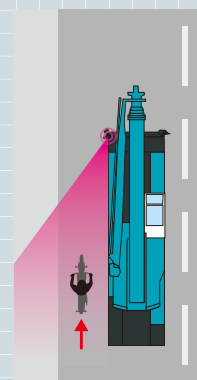


運転席からは確認しづらい、車両左側面をカバー。歩行者や自転車などに乗った人物を検知し、ブザーでお知らせします。

※周辺の明るさ、本機や移動している人の速度などによって検知の遅れや検知が出来ない場合があります。



左サイドミラー下に検出用カメラを装備



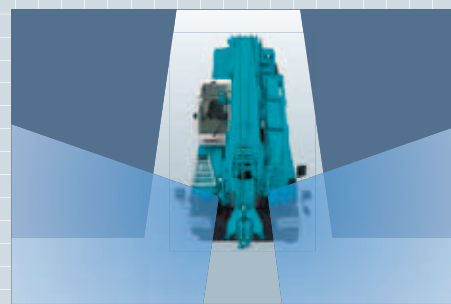
## ブーム先端カメラ



ブーム先端カメラを搭載し、ブームの突出によるリスクの低減をはかっています。



ブーム先端に被視認性を高める高輝度のLEDライトを装備しています。



## ヒータ付電動格納ミラー

両サイドミラーは、曇りにくいヒータ付電動格納ミラーを標準装備。積雪時や雨天、トンネル走行時の視認性低下を抑えます。



## LEDヘッドランプ

高照度のLEDヘッドランプを新採用。耐久性が高く、夜間走行時のよりクリアな視界を提供します。

※PANTHER View Systemは様々な機能によって、運転者の安全な走行をアシストする運転支援システムですが、悪天候下や夜間等、外部環境によって十分機能しないケースも考えられます。運転者は自己責任のもと、安全運転に努めて下さい。

## 環境対応エンジンへの取組み



当機には厳しい排出ガス規制をクリアするため、高度な電子制御による排出ガス規制適合エンジンを搭載しています。その機能は定期的なメンテナンス実施により、維持することができます。

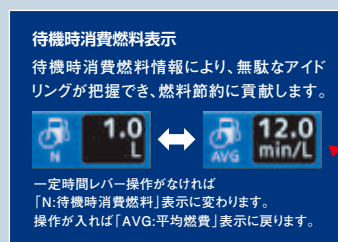


キャリア左後方に、尿素水タンクを装備。

## エコロジー & エコノミー

### 燃料消費モニタ

CO<sub>2</sub>排出量削減、燃料消費量の改善、低騒音作業など、作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。



通常画面(作業時)



履歴表示画面(作業時)



履歴表示画面(走行時)

### エコ・モード

クレーン操作中の不必要なエンジン回転数を抑制。

エコ・モード1では最大約22%、エコ・モード2では最大約32%ものCO<sub>2</sub>排出量削減と燃料消費量の改善を実現しています。

### ポジティブ・コントロール

油圧ポンプ吐出量を、効率よくコントロールします。

クレーン非操作時のCO<sub>2</sub>排出量・燃料消費量を最大約20%削減できます。

## その他の充実装備

### ● ランチテーブル



### ● エアコンとFM・AMラジオ 除湿機能付フルオートエアコン



### ● ドリンクホルダー



### ● 過負荷外部表示灯



### ● 盗難防止装置

イモビライザを標準装備

- ウィンチドラム監視カメラ
- リモコンサーチライト(オプション)
- 路肩灯
- マーカランプ
- 外部音声警報装置



左前方ステップ



後方ステップ



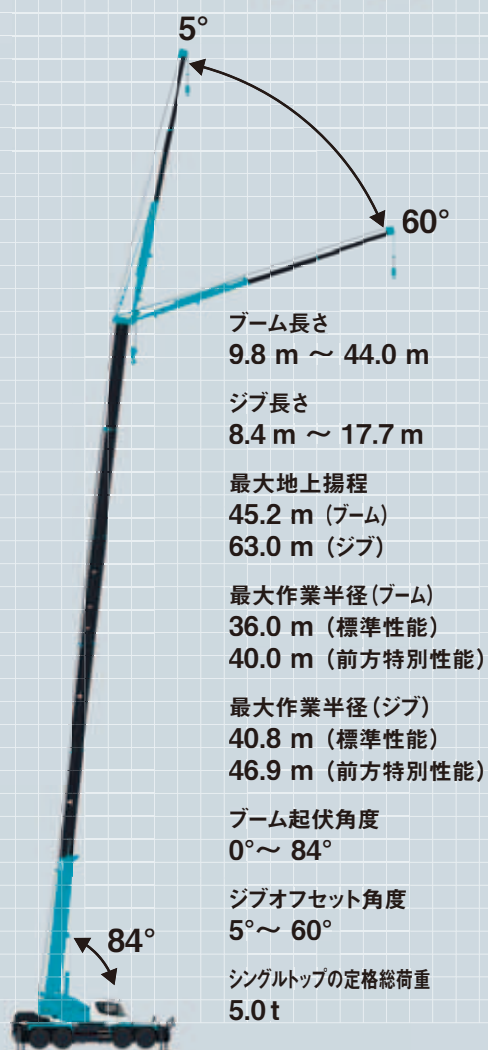
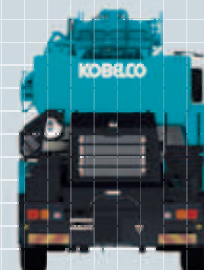
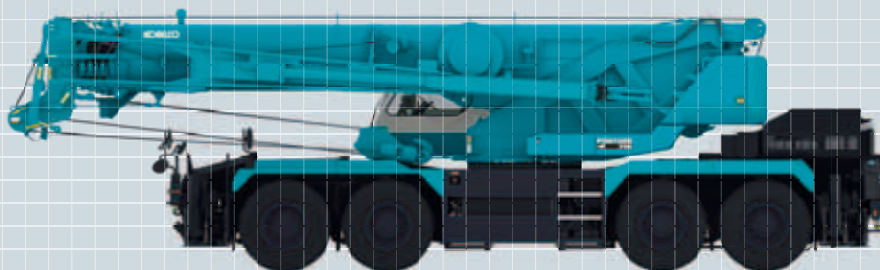
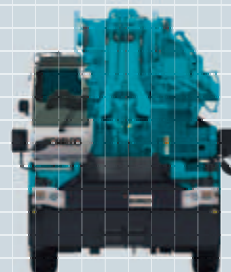
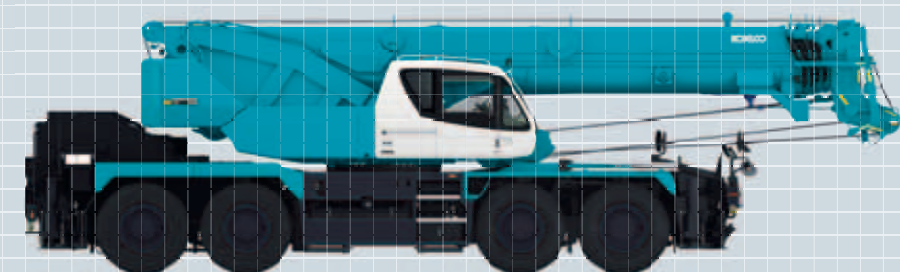
アルミ敷板



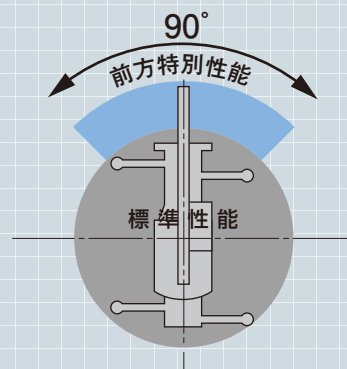
盤木収納と物入れ(右側)



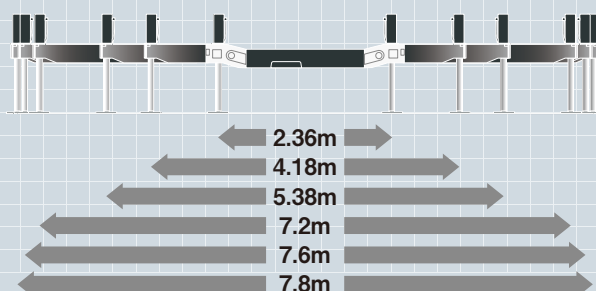
タイヤ輪止め(前方)



前方特別性能  
車両前方範囲(最大90°)で、安定性能を向上させます。



6段階張出のアウトリガで  
様々な現場状況に対応できます。





■運転および作業に必要な資格

- ・全装備(車検登録質量)で基本通行条件のD条件適合車です。
- ・道路の通行には、道路法による通行許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和許可が必要です。
- ・道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が必要です。

## コベルコ建機株式会社

[www.kobelco-kenki.co.jp](http://www.kobelco-kenki.co.jp)

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 Tel:03-5789-2111

■お問い合わせは…

■クレーンの販売・サービス拠点

北海道 Tel:011-788-2382 / 東北 Tel:0223-24-1482

関東 Tel:045-834-9992 / 北陸 Tel:076-274-1218

東海 Tel:052-603-1205 / 近畿 Tel:06-6414-2103

中四国 Tel:082-810-3880 / 九州 Tel:092-410-3035

適用型式RK700-3 (掲載写真・記載内容にはオプション品が含まれます。また、製品のご使用にあたっては取り扱い説明書を必ずお読みください。仕様はお断りせずに変更することがありますのでご了承ください。)